

P7691

Železniční přejezd na trati: 2231 Bruntál (mimo) - Malá Morávka (včetně)
 Traťová kolej: 223106 Světlá Hora - Malá Morávka
 Evidenční km: 10,986
 Skutečný km: 10,9+86

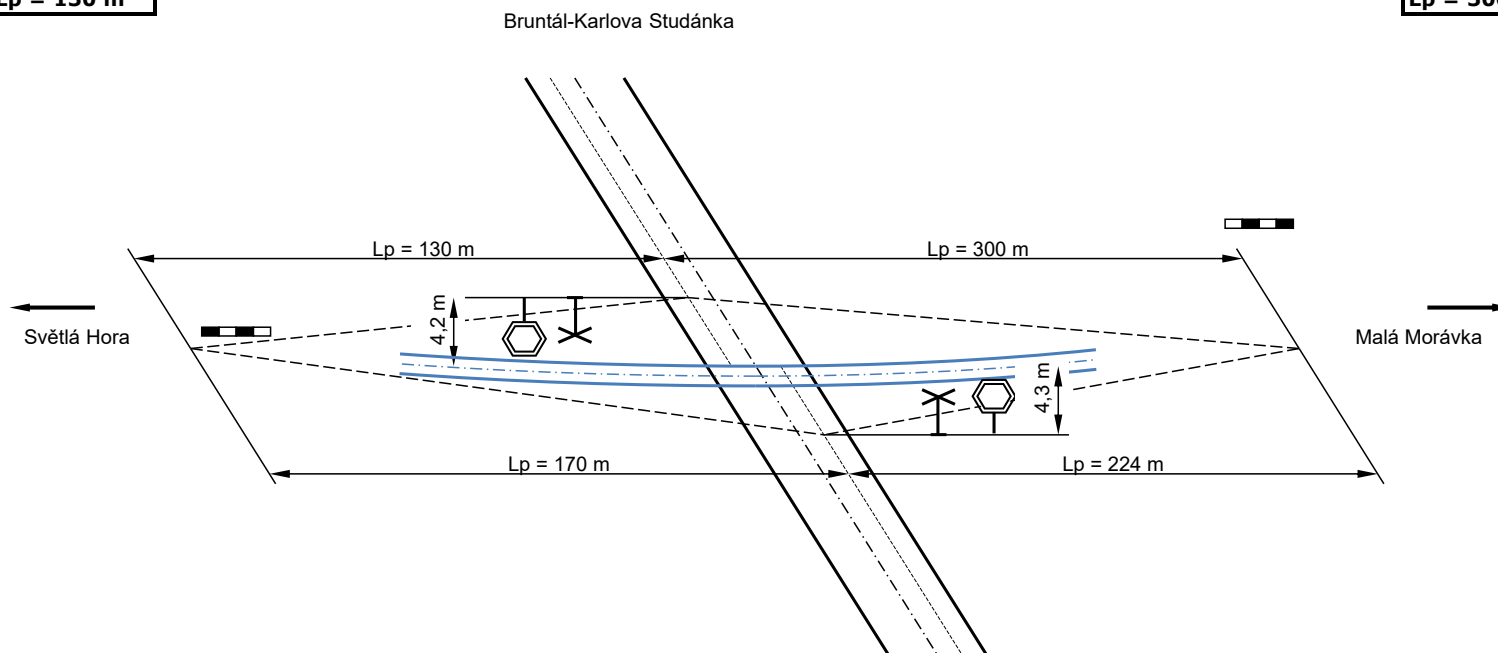
Vytiskl: Brožová Andrea Ing., 3.9.2020

Stanoveno:
Lp = 238 m
Zjištěno:
Lp = 130 m

Výstražný kolík:	
od zač. tratě:	10,736 km
od kon. tratě:	11,236 km
Délka pro zastavení:	B = 50 m

Úhel křížení: 60 °

Stanoveno:
Lp = 238 m
Zjištěno:
Lp = 300 m



Stanoveno:
Lp = 239 m
Zjištěno:
Lp = 170 m

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 30km/h

Bruntál-Karlova Studánka

Délka pro zastavení:	B = 50 m
Taťová rychlost:	
od zač. tratě:	40 km/h
od kon. tratě:	40 km/h

Stanoveno:
Lp = 239 m
Zjištěno:
Lp = 224 m

Hodnoceno v souladu s dne: 03.09.2020

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Brožová Andrea Ing.

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P7691
Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Bruntál - Malá Morávka	
Číslo trati dle TTP	: 310C	
Evidenční km	: 10,986	
Skutečný km	: 10,9+86	
TÚ	: 2231	Název TÚ : Bruntál (mimo) - Malá Morávka (včetně)
DÚ	: 06	Název DÚ : Světlá Hora - Malá Morávka
Počet kolejí na přej.	: 1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu	: 01.01.1947
Správa trati	: 45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.	: 10.11.2019
Traťový okresek	: 45811 - PS(TO) Bruntál	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	: OED Opava	Identifikace přejezdu	: P7691
Kraj	: Moravskoslezský kraj		
Okres	: Bruntál		
Obec	: Rudná pod Pradědem		
Katastrální území	: Stará Rudná		
Místní název přejezdu	: sil.II.třída		
Požizovací hodnota			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 450 / II. - silnice II.třída	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,2 m
Správce komunikace	: SSMSK Bruntál	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,3 m
Silniční kilometr přejezdu	: 8,009	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Bruntál-Karlova Studánka	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ano
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ano
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	: není		
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 4,8 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 1 %		
Sklon kom. vlevo trati	: -1 %		
Intenzita silniční dopravy	: 1723 voz./24h		
TNV red.	: 95 voz./24h	Jiné dopravní značky	: není
		Doplňující zařízení:	: nejsou

Vytiskl: Brožová Andrea Ing., 3.9.2020

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	B = = 50 m	B = = 50 m
Délka rozhledu dosažená (m)	B = = 50 m	B = = 50 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp = 238 m	Lp = 239 m
- od konce trati *	Lp = 238 m	Lp = 239 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lp = 130 m	Lp = 170 m
- od konce trati *	Lp = 300 m	Lp = 224 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Lp/2, oblouk,	

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 02' 15.19070" N	17° 22' 43.46582" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P7691

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Bruntál - Malá Morávka
Číslo trati podle TTP	: 310C
Číslo a index koleje	: 1
TÚ	: 2231
Název TÚ	: Bruntál (mimo) - Malá Morávka (včetně)
DÚ	: 06
Název DÚ	: Světlá Hora - Malá Morávka

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 40 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 10,736 km	Vzdálenost od přejezdu : 250 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 11,236 km	Vzdálenost od přejezdu : 250 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 14,650 km	Vzdálenost od přejezdu : 3664 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 10,620 km	Vzdálenost od přejezdu : 366 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 10,620 km	Vzdálenost od přejezdu : 366 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 15,430 km	Vzdálenost od přejezdu : 4444 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 10,9 km + 86 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5 m	Další konstrukce na přej.	: 6 x 1,20 m Strail, vně živice
Šířka přejezdu	: 7,2 m	Datum vložení	: 10.11.2019
Dopravní moment	: 1436	Absolutní počet vozidel	: 6456081
Úhel křížení s pozemní komun.	: 60 °	Absolutní počet TNV	: 355965
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 7,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Brožová Andrea Ing., 3.9.2020

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 2 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2018
Řád koleje	: 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: -
-------------------	-----

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: RT - rozponove/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton	
Typ pražců	: SB5 - betonovy SB5	
Rozdělení pražců	: 600	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 175
Sklon na přejezdu	: 34,5 ‰